

### فصل پنجم

**مسیرها و نقاطی که آلودگی صوتی آنها می  
تواند موجب بروز مشکلات شده و میتوان از  
آنها به عنوان مراکز حساس صوتی یاد کرد**

۵-۱ : نقاط حساس واقع در مسیر مترو تهران - کرج

B<sub>۱</sub> ۲۲ : شمالی / شمال شرقی الی بخش شمال غربی - غربی

B<sub>۱</sub> ۲۱ : شمال شرقی الی شمال غربی

B<sub>۰</sub> ۲۱ : شمال شرقی الی شمال غربی

B<sub>۴</sub> ۲۱ : شمال شرقی الی شمال غربی

- ۲۱A<sub>۴</sub> : ادامه B<sub>۴</sub> ۲۱

- ۲۱A<sub>۳</sub> : جنوب شرقی الی جنوب - جنوب غربی

- ۲۱A<sub>۲</sub> : شرقی الی شمال غربی

- ۱۶E<sub>۲</sub> : جنوب غربی ادامه ۲۱A<sub>۲</sub>

- ۱۶E<sub>۱</sub> : جنوب شرقی الی شمال غربی

- ۱۵E<sub>۶</sub> : شمال شرقی

- ۱۵D<sub>۶</sub> : جنوب شرقی الی جنوبی - جنوب غربی

- ۱۵D<sub>۵</sub> : شرقی - جنوب شرقی الی غربی

- ۱۵D<sub>۴</sub> : شرقی الی غربی

۵-۲ : کاربردهای حریم اتوبان و خیابانهای اصلی منطقه (۲۲)

- تعداد : ۷۶ مورد

- مجموع مساحت : ۱۰۶/۹۸ هکتار

- درصد از کل سطح منطقه : ۱/۷۴ %

- سرانه طرح جامع : - متر مربع بر نفر
- سرانه طرح مصوب : ۱/۵۸ متر مربع بر نفر
- نسبت طرح مصوب به جامع : - برابر

شبکه راههای اصلی مولد سروصدا :

- ۱ - بزرگراههای ۱۲۰ متری
- ۲ - بزرگراههای ۷۶ متری
- ۳ - خیابانهای ۴۵ متری

- آزادراه تهران - کرج : ۱۲۰ متر

- مسیر عبور : جنوب منطقه

- بلوکهای واقع در مسیر : ۲۲B<sub>۱</sub> / ۲۱B<sub>۶</sub> / ۲۱B<sub>۵</sub> / ۲۱B<sub>۴</sub> / ۲۱A<sub>۳</sub> / ۲۱A<sub>۲</sub> / ۱۶E<sub>۱</sub> / ۱۵E<sub>۶</sub>

۱۵D<sub>۶</sub> / ۱۵D<sub>۵</sub> / ۱۵D<sub>۴</sub>

- مناطق حساس موجود در اطراف اتوبان در هر بلوک :

- : ۲۲B<sub>۱</sub>

- : ۲۱B<sub>۶</sub>

- : ۲۱B<sub>۵</sub>

- : ۲۱A<sub>۳</sub>

- ۲۱A<sub>۲</sub> : مراکز تجاری - اداری / تجاری - مسکونی / مرکز آموزشی / مسکونی با تراکم کم

- ۱۶E<sub>۱</sub> : تجاری - اداری / اداری - دولتی

- : ۱۵E<sub>۶</sub> -

- : ۱۵D<sub>۶</sub> -

- : ۱۵D<sub>۵</sub> : آموزشی / بهداشتی - درمانی / مسکونی با تراکم زیاد

- : ۱۵D<sub>۴</sub> : مسکونی با تراکم زیاد / تجاری - اداری / تجاری - مسکونی / آموزشی

- بزرگراه آزادگان : ۱۲۰ متر

- مسیر عبور : از جنوب شرقی الی شمال شرقی منطقه :

- بلوکهای واقع در مسیر : ۲۱A<sub>۵</sub> / ۲۱B<sub>۵</sub> / ۱۶E<sub>۵</sub> / ۱۶D<sub>۵</sub> / ۱۶C<sub>۵</sub> / ۱۶D<sub>۶</sub> / ۱۶C<sub>۶</sub> / ۱۶B<sub>۶</sub>

- مناطق حساس موجود در اطراف اتوبان در هر بلوک :

- : ۲۱B<sub>۵</sub> -

- : ۲۱A<sub>۵</sub> : مسکونی با تراکم کم / مسکونی با تراکم زیاد / آموزشی

- : ۱۶E<sub>۵</sub> : مسکونی با تراکم زیاد / آموزشی / بهداشتی - درمانی

- : ۱۶D<sub>۵</sub> : مسکونی با تراکم کم

- : ۱۶D<sub>۶</sub> : مسکونی با تراکم زیاد / مسکونی با تراکم متوسط / آموزشی

- : ۱۶C<sub>۶</sub> : مسکونی با تراکم زیاد

- : ۱۶B<sub>۶</sub> : مسکونی با تراکم کم / بهداشتی - درمانی

- بزرگراه همت : ۷۶ متر

- مسیر عبور : از شمال شرقی - شمال الی جنوب غربی منطقه

- بلوکهای واقع در مسیر : ۱۶C<sub>۱</sub> / ۱۶C<sub>۵</sub> / ۱۶C<sub>۴</sub> / ۱۶C<sub>۳</sub> / ۱۶C<sub>۲</sub> / ۱۶D<sub>۲</sub> /  
۱۶D<sub>۱</sub> / ۱۶C<sub>۱</sub> / ۱۵C<sub>۶</sub> / ۱۵C<sub>۵</sub> / ۱۵D<sub>۵</sub> / ۱۵D<sub>۴</sub>

- نقاط حساس واقع در اطراف اتوبان در هر بلوک :

- ۱۶C<sub>۵</sub>: مسکونی با تراکم متوسط / مسکونی با تراکم زیاد / مسکونی با تراکم کم /

آموزشی / بهداشتی - درمانی

- ۱۶C<sub>۳</sub>: آموزشی / اداری - دولتی / مسکونی با تراکم متوسط / مسکونی با تراکم زیاد /

فرهنگی

- ۱۶C<sub>۲</sub>: آموزشی / بهداشتی - درمانی / مسکونی با تراکم متوسط / اداری - دولتی

/ تجاری - اداری

- ۱۶D<sub>۲</sub>: مسکونی با تراکم زیاد

- ۱۶D<sub>۱</sub>: مسکونی با تراکم زیاد / آموزشی

- ۱۶C<sub>۱</sub>: مسکونی با تراکم زیاد / آموزشی

- ۱۵C<sub>۶</sub>: آموزشی / مسکونی با تراکم زیاد

- ۱۵C<sub>۵</sub>: آموزشی / مسکونی با تراکم متوسط / مسکونی با تراکم زیاد

- ۱۵D<sub>۵</sub> :-

- ۱۵D<sub>۴</sub>: آموزشی / مسکونی با تراکم متوسط / مسکونی با تراکم زیاد

- مسیر ۷۶ متری

- مسیر : جنوب غربی الی شمال غربی منطقه
- بلوکهای واقع در مسیر :  $15E_7 / 15D_7 / 15C_7 / 15C_7 / 16C_7$
- $15E_6$  :-
- $15D_6$  : آموزشی / اداری - دولتی / مسکونی با تراکم زیاد .
- $15C_6$  :-
- $16C_1$  : مسکونی با تراکم زیاد
- بزرگراه رسالت : ۴۵ متری
- مسیر : از شرق منطقه آغاز از بخش جنوبی و مرکزی عبور و از بخش شمال غربی از منطقه خارج می شود
- بلوکهای واقع در مسیر :  $16E_7 / 16E_6 / 21A_4 / 16E_6 / 16D_7 / 16D_7 / 16D_7$
- $16E_6$  : مسکونی با تراکم متوسط / آموزشی / تجاری - اداری
- $16E_5$  : مسکونی با تراکم متوسط / مسکونی با تراکم زیاد / مسکونی با تراکم کم /
- آموزشی / اداری - دولتی / تجاری - مسکونی
- $21A_4$  : بهداشتی - درمانی / آموزشی
- $16E_3$  :-
- $16D_3$  :-
- $16D_2$  : مسکونی با تراکم زیاد / بهداشتی - درمانی / آموزشی / تجاری - مسکونی

- ۱۶D<sub>۱</sub> : مسکونی با تراکم زیاد / بهداشتی - درمانی / اداری - دولتی
- ۱۵D<sub>۶</sub> : مسکونی با تراکم زیاد / اداری - دولتی / آموزشی
- ۱۵C<sub>۶</sub> : مسکونی با تراکم متوسط / مسکونی با تراکم زیاد / آموزشی / بهداشتی - درمانی
- ۱۵C<sub>۵</sub> : مسکونی با تراکم زیاد / آموزشی / فرهنگی / تجاری - اداری
- ۱۵D<sub>۵</sub> : تجاری - اداری / فرهنگی / آموزشی
- ۱۵D<sub>۴</sub> : آموزشی
- ۱۵C<sub>۴</sub> : آموزشی / تجاری - اداری / اداری - دولتی / بهداشتی - درمانی
- خیابان ۴۵ متری بلوار شرقی استادیوم آزادی ( بلوار دهکده ) :
- مسیر جنوب شرقی - شمال شرقی
- بلوکهای واقع در مسیر : ۲۲B<sub>۱</sub> / ۲۲A<sub>۱</sub> / ۱۶E<sub>۶</sub> / ۱۵D<sub>۶</sub> / ۱۵C<sub>۶</sub> نقاط حساس واقع در
- مسیر در بلوکها
- : ۲۲B<sub>۱</sub> -
- : ۲۲A<sub>۱</sub> -
- ۱۶E<sub>۶</sub> : آموزشی / مسکونی با تراکم متوسط
- ۱۶D<sub>۶</sub> : مسکونی با تراکم متوسط / تجاری - اداری / اداری - دولتی / بهداشتی - درمانی /
- آموزشی
- ۱۶C<sub>۶</sub> : مسکونی با تراکم کم
- بلوار غربی استادیوم آزادی : ۴۵ متری

- مسیر : جنوب شرقی ۰ الی ضلع شرقی - جنوب شرقی منطقه : بلوکهای واقع در  
مسیر : ۱۶E<sub>۱</sub> / ۲۱A<sub>۱</sub> / ۲۱B<sub>۱</sub>
- نقاط حساس واقع در مسیر در بلوکها :  
۲۱A<sub>۶</sub> : اداری دولتی  
۱۶C<sub>۶</sub> : مسکونی با تراکم زیاد / بهداشتی - درمانی / تجاری - اداری  
۲۱B<sub>۶</sub> :-
- انشعاب شماره ۱ ( شمالی ) بلوار غربی ورزشگاه آزادی
- مسیر : شرقی - جنوب شرقی - مرکزی جنوب شرقی بلوکهای واقع در مسیر : ۲۱A<sub>۱</sub> /  
۱۶E<sub>۰</sub> / ۲۱A<sub>۰</sub>
- نقاط حساس واقع در مسیر :  
۲۱A<sub>۶</sub> : اداری - دولتی / آموزشی / مسکونی با تراکم زیاد  
۲۱A<sub>۵</sub> : آموزشی / مسکونی با تراکم زیاد / اداری - دولتی  
۱۶E<sub>۵</sub> : مسکونی با تراکم زیاد / آموزشی / تجاری - مسکونی
- انشعاب شماره ۲ ( پائین ) بلوار غربی ورزشگاه آزادی : ۴۵ متری
- مسیر : جنوب شرقی - شرقی جنوب شرقی
- بلوکهای واقع در مسیر : ۲۱A<sub>۰</sub> / ۲۱A<sub>۱</sub>

- نقاط حساس واقع در مسیر :
- ۲۱A<sub>۶</sub> : مسکونی با تراکم زیاد / مسکونی با تراکم کم
- ۲۱A<sub>۵</sub> : مسکونی با تراکم زیاد / آموزشی / تجاری اداری / اداری - دولتی
- خیابان ۴۵ متری به موازات بزرگراه رسالت در بخش شمالی منطقه :
- مسیر : شرقی - شرقی مرکزی
- بلوکهای واقع در مسیر : ۱۶D<sub>۶</sub> / ۱۶D<sub>۵</sub> / ۱۶D<sub>۴</sub>
- نقاط حساس واقع در مسیر :
- ۱۶D<sub>۶</sub> : مسکونی با تراکم کم / مسکونی با تراکم متوسط / تجاری - اداری / بهداشتی - درمانی
- ۱۶D<sub>۵</sub> : فرهنگی / اداری - دولتی / مسکونی با تراکم کم / مسکونی با تراکم زیاد
- / بهداشتی - درمانی
- ۱۶D<sub>۴</sub> :-
- خیابان ۴۵ متری
- مسیر : شرقی - جنوب شرقی الی مرکزی - شمالی
- بلوکهای واقع در مسیر : ۲۱B<sub>۵</sub> / ۲۱A<sub>۵</sub> / ۱۶E<sub>۵</sub> / ۱۶E<sub>۴</sub> / ۱۶D<sub>۴</sub> / ۱۶D<sub>۳</sub> / ۱۶C<sub>۳</sub>
- نقاط حساس واقع در مسیر :
- ۲۱B<sub>۵</sub> :-
- ۲۱A<sub>۵</sub> : مسکونی با تراکم کم / مسکونی با تراکم متوسط / تجاری - اداری /
- تجاری - مسکونی / اداری - دولتی / آموزشی

- ۱۶E<sub>۵</sub>: اداری - دولتی / تجاری - اداری

- ۱۶E<sub>۴</sub>: تجاری - اداری / اداری - دولتی

- ۱۶D<sub>۴</sub>: تجاری - اداری / تجاری - مسکونی / فرهنگی

- ۱۶D<sub>۳</sub>: تجاری - اداری / تجاری - مسکونی

- ۱۶C<sub>۳</sub>: تجاری - اداری / تجاری - مسکونی

- خیابان ۴۵ متری

- مسیر مرکزی شمال شرقی - شمال شرقی

- بلوکهای واقع در مسیر : ۱۶D<sub>۵</sub> / ۱۶C<sub>۵</sub>

نقاط حساس واقع در مسیر :

- ۱۶D<sub>۵</sub>: بهداشتی - درمانی / تجاری - اداری / اداری - دولتی / مسکونی با تراکم کم

- ۱۶C<sub>۵</sub>: مسکونی با تراکم کم / آموزشی

- خیابان ۴۵ متری

- مسیر : مرکزی - جنوب شرقی - شمالی - شمال شرقی

- بلوکهای واقع در مسیر : ۱۶E<sub>۵</sub> / ۱۶E<sub>۴</sub> / ۱۶D<sub>۴</sub> / ۱۶C<sub>۴</sub>

- نقاط حساس واقع در مسیر :

- ۱۶E<sub>۴</sub>: تجاری - مسکونی / تجاری - اداری / اداری - دولتی / فرهنگی

۱۶D<sub>۴</sub>: تجاری - اداری / تجاری - مسکونی / مسکونی با تراکم زیاد / مسکونی با

تراکم کم / آموزشی

۱۶B<sub>۵</sub>: مسکونی با تراکم متوسط / تجاری - اداری / تجاری - مسکونی

۱۶C<sub>۴</sub>: مسکونی با تراکم متوسط / تجاری و اداری / مسکونی با تراکم کم / مسکونی با

تراکم متوسط / مسکونی با تراکم زیاد

خیابان ۴۵ متری :

مسیر : جنوبی - مرکزی جنوبی

- بلوکهای واقع در مسیر : ۲۱A<sub>۳</sub> / ۲۱A<sub>۴</sub>

- نقاط حساس واقع در مسیر :

- ۲۱A<sub>۳</sub> -

- ۲۱A<sub>۴</sub> -

خیابان ۴۵ متری

مسیر : مرکزی - شمال غربی

بلوکهای واقع در مسیر : ۱۶D<sub>۲</sub> / ۱۶C<sub>۲</sub> / ۱۶C<sub>۱</sub> / ۱۶B<sub>۱</sub>

- نقاط حساس واقع در مسیر :

- ۱۶D<sub>۲</sub>: تجاری - اداری

- ۱۶C<sub>۲</sub>: تجاری - اداری / تجاری مسکونی

- ۱۶C<sub>۱</sub>: تجاری - اداری / تجاری - مسکونی
- ۱۶B<sub>۱</sub>: تجاری - اداری / تجاری - مسکونی
- خیابان ۴۵ متری شهرداری
- مسیر: جنوبی جنوب غربی - شمال غربی
- بلوکهای واقع در مسیر: ۲۱A<sub>۲</sub> / ۱۶E<sub>۲</sub> / ۱۶D<sub>۲</sub> / ۱۶C<sub>۲</sub> / ۱۶C<sub>۲</sub> / ۱۵B<sub>۲</sub> / ۱۵C<sub>۲</sub>
- نقاط حساس واقع در مسیر:
- ۲۱A<sub>۲</sub>: مسکونی با تراکم کم
- ۱۶E<sub>۲</sub>: مسکونی با تراکم کم / آموزشی
- ۱۶D<sub>۲</sub>: مسکونی با تراکم کم / آموزشی
- ۱۶C<sub>۲</sub>: مسکونی با تراکم کم / مسکونی با تراکم متوسط / مسکونی با تراکم زیاد
- آموزشی / بهداشتی - درمانی / تجاری - اداری / تجاری - مسکونی
- ۱۵B<sub>۲</sub>: تجاری - مسکونی
- ۱۵C<sub>۲</sub>: مسکونی با تراکم زیاد / تجاری - اداری
- خیابان ۴۵ متری
- مسیر: جنوب غربی - شمالی شمال غربی
- بلوکهای واقع در مسیر: ۱۶D<sub>۱</sub> / ۱۶C<sub>۱</sub>

- نقاط حساس واقع در مسیر :

۱۶D<sub>۱</sub> - اداری - دولتی / آموزشی / بهداشتی - درمانی / مسکونی با تراکم زیاد

۱۶C<sub>۱</sub> - مسکونی با تراکم زیاد